



# Procès-verbal de contrôle d'activité tandem professionnelle

02-35f

Valable dès : Janvier 2008

Approuvé par le comité de Swiss Skydive

Page 1 de 6

Nom de l'entreprise : \_\_\_\_\_

Genre d'exploitation :  Activité tandem professionnelle  \_\_\_\_\_

Contrôlé par : \_\_\_\_\_

Contrôle a eu lieu : Date : \_\_\_\_\_  annoncé  inopiné

**01**  **Rapport annuel** (02-34) existant, rempli correctement et complètement. Ne contient pas de divergences. **(Le contrôleur doit se procurer et étudier le rapport avant le contrôle.)**

## 02 Organisation (responsables doivent être désignés)

Responsable de :

Ensemble de l'exploitation : \_\_\_\_\_

Responsables de séance, pilotes tandem : \_\_\_\_\_

Matériel : \_\_\_\_\_

Entretien des parachutes : \_\_\_\_\_

**Organisation le jour du contrôle** (responsables doivent être désignés)

Responsable de séance : \_\_\_\_\_

Pilotes tandem : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 03 Lieux d'exploitation

Terrain standard : \_\_\_\_\_

Terrains additionnels : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**04 Avion(s) :** \_\_\_\_\_ (appareil/immatriculation)

\_\_\_\_\_ (appareil/immatriculation)

\_\_\_\_\_ (appareil/immatriculation)

\_\_\_\_\_ (appareil/immatriculation)

## 05 Genres d'exploitation

Sauts tandem  Détenteurs d'une licence peuvent effectuer des sauts

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 06 Assurances

- Responsabilité civile d'entreprise : Montant assuré : \_\_\_\_\_ Nombre d'instructeurs assurés : \_\_\_\_  
Nombre d'employés : Travaillant à titre principal : \_\_\_\_\_ Travaillant à titre accessoire : \_\_\_\_\_
- Responsabilité civile voiles : Montant assuré : \_\_\_\_\_ Nombre de voiles assurées : \_\_\_\_\_
- Responsabilité civile voiles tandem : Montant assuré : \_\_\_\_\_ Nombre de voiles assurées : \_\_\_\_\_  
 Garantie combinée (CSL)
- Assurances passagers : Montant assuré (parachute) : \_\_\_\_\_ Nombre de personnes : \_\_\_\_\_  
Montant assuré (avion) : \_\_\_\_\_ Nombre de personnes : \_\_\_\_\_
- Assurance de protection juridique : \_\_\_\_\_

Au cas où les informations ne seraient pas disponibles le jour du contrôle, elles doivent être envoyées ultérieurement au secrétariat de Swiss Skydive.

Le secrétariat confirme la réception :  Oui  Non

---

## 07 Staff

- Staff travaillant à titre principal Nombre : \_\_\_\_
- Staff travaillant à titre accessoire Nombre : \_\_\_\_
- Licences existantes et valables (échantillonnage)  Oui  Non
- Niveau d'entraînement suffisant (échantillonnage)  Oui  Non

### Formation continue

- Cours de rafraîchissement interne à l'école est défini et a eu lieu  Oui  Non
- Vérification des charges et des devoirs  Oui  Non
- Connaissances spécialisées  Technique d'enseignement
- Connaissances du matériel  Prévention d'accident
- Sauts/cours de rafraîchissement après une pause (hiver)
- Pilotes tandem (date/nombre) : \_\_\_\_\_

---

## 08 Organisation du matériel

### De l'entreprise

- Pliages voiles de secours organisés et valables
- AAD existant et maintenus
- Contrôles annuels organisés
- Etat du matériel en ordre
- Stockage du matériel
- Nuit
- \_\_\_\_\_

Hiver

\_\_\_\_\_

### Des free-lances

- Pliage voile de secours organisé et valable
- AAD existant et révisés
- Contrôles annuels organisés
- Etat du matériel en ordre
- Stockage du matériel
- Nuit
- \_\_\_\_\_

Hiver

\_\_\_\_\_





## 15 Remarques finales du contrôleur

Impression générale : \_\_\_\_\_

Remarques/recommandations :

Points faibles (qui doivent impérativement être supprimés) :

---

## 16 Situation finale par rapport aux exigences

<input type="checkbox"/>	Répond entièrement aux exigences.	Aucun point faible.	L'autorisation d'exploitation peut être accordée ou renouvelée.
<input type="checkbox"/>	Répond partiellement aux exigences.	Il existe des points faibles. Sécurité partiellement assurée.	Exploitation peut être maintenue sous réserve que les points faibles soient supprimés dans un délai à définir.
<input type="checkbox"/>	Ne répond pas aux exigences.	Il existe des points faibles. Sécurité non assurée.	Exploitation doit être suspendue jusqu'à ce que les points faibles soient supprimés.

---

## 17 Décision du contrôleur

### Demande du contrôleur

- Accorder/prolonger l'autorisation d'exploitation.
- Accorder/prolonger l'autorisation d'exploitation sous réserve.

Délai pour supprimer les points faibles : \_\_\_\_\_

- Retirer l'autorisation d'exploitation d'ici : \_\_\_\_\_

Justifications éventuelles :

Date/nom/signature :

Contrôleur 1 : \_\_\_\_\_ Contrôleur 2 : \_\_\_\_\_

**Les informations ci-dessous (points essentiels et critiques) servent à faciliter le contrôle. Le contrôleur peut les compléter individuellement. Les points suivants sont-ils traités ?**

### **Font partie intégrante de l'instruction des passagers tandem**

- Etat de santé
  - Enrhumé (sinus frontal et maxillaire non bouchés)
  - Blessures
  - Problème de compensation de pression connu
  - Ouïe normale
- Constitution/condition
  - Condition physique : souplesse (abdominaux ou force dans les bras)
  - Lunettes/lentilles de contact
  - Influence (médicaments, tabac, alcool, stupéfiants)
- Informations concernant le décrochage des mousquetons inférieurs à une certaine altitude
- Informations concernant la problématique des cuissardes qui serrent les jambes, notamment en cas de tissu adipeux élevé (en particulier aux cuisses) en combinaison avec une surcharge pondérale
- Importance de la position des jambes lors de l'atterrissage

### **Influences extérieures**

- Vent (limites dépendent aussi du poids)
- Froid (gants, etc.)

### **Matériel**

- Poids maximal pour la voile principale
- Poids maximal pour la voile de secours
- Poids maximal du passager
- Poids maximal du pilote
- Cycles de pliage des différents fabricants connus

### **Contrôle avant l'exécution du saut**

- Constitution/condition
  - Harnais serré à la taille du passager
  - Poids
  - Condition physique : souplesse (abdominaux ou force dans les bras)
  - Lunettes/lentilles de contact
  - Influences (médicaments, tabac, alcool, stupéfiants)

### **Contrôle et prise en considération lors de l'exécution du saut**

- Se renseigner auprès du passager sur le bien-être
- Contrôle de la circulation des jambes/cuissardes trop serrées
- Exécution des exercices d'atterrissage

### **Contrôle après l'exécution du saut**

- Se renseigner auprès du passager sur le bien-être
- Se renseigner auprès du passager sur des éventuelles blessures

### **Staff**

- Staff étranger non habitué au froid en hiver en Suisse
- 

### **Informations**

- Savoir où il es possible de se procurer des bulletins de sécurité/des informations