



## Protokoll Kontrolle Tandembetrieb

02-35d.doc

Gültig ab: Januar 2008

Genehmigt durch den Vorstand Swiss Skydive

Seite 1 von 6

Name des Betriebs: \_\_\_\_\_

Art des Betriebs:

Tandembetrieb

Kontrolliert durch: \_\_\_\_\_

Kontrolle erfolgte:

Datum: \_\_\_\_\_

angemeldet

unangemeldet

01  **Jahresbericht** (02-34) vorhanden, korrekt und vollständig ausgefüllt und enthält keine Unstimmigkeiten. **(Bericht ist vor der Kontrolle vom Prüfer zu beschaffen und zu begutachten)**

02 **Organisation** (verantwortliche Personen sind zu benennen)

Verantwortlicher für:

Gesamt-Betrieb: \_\_\_\_\_

Sprungdienstleiter, Tandempiloten etc: \_\_\_\_\_

Material: \_\_\_\_\_

Fallschirmwartung: \_\_\_\_\_

**Organisation am Kontroll-Tag** (verantwortliche Personen sind zu benennen)

Sprungdienstleiter: \_\_\_\_\_

Tandempiloten: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

03 **Betriebsplätze**

Basis: \_\_\_\_\_

Zusätzliche Plätze: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

04 **Flugzeug(e):**

\_\_\_\_\_ (Typ / Immatrikulation)

\_\_\_\_\_ (Typ / Immatrikulation)

\_\_\_\_\_ (Typ / Immatrikulation)

\_\_\_\_\_ (Typ / Immatrikulation)

05 **Betriebsarten**

Tandemsprünge

Sprünge für Brevetierete möglich

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



## 09 Unterlagen/Material für die Ausbildung/Instruktion

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Betriebsreglement mit Sicherheitsorganisation vorhanden und aktuell    | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Risikoanalyse, Bewertung und Massnahmen der Betriebsprozesse vorhanden | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Weisungen FSV/AeCS auf Platz in aktueller Version vorhanden            | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Max. Gewichtslimiten für Haupt- und Reserveschirm bekannt              | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Vorkommnisfreie Durchführung am Schluss vom Tandempassagier bestätigt  | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Möglichkeit für Feedback/Beschwerden für Tandempassagier vorgesehen    | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |

### Tandembetrieb

#### Tandempilot

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Pflichten-/Aufgabenhefte für Tandempiloten vorhanden  |   |
| <input type="checkbox"/> Wichtige und kritische Punkte definiert               | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Go/No Go Punkte/Situationen definiert                 | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Nachbetreuung Passagier definiert                     |   |
| <input type="checkbox"/> Instruktionsunterlagen (Folien/Bilder/Video/DVD usw.) |   |
| <input type="checkbox"/> Ev. zusätzliche Ausbildungs-Checklisten: _____        |   |

#### Tandempassagier

- |   |         |
|---|---------|
| <input type="checkbox"/> Voraussetzungen: Mindest | Maximum |
| <input type="checkbox"/> Alter: _____             |         |
| <input type="checkbox"/> Gewicht: _____           |         |
| <input type="checkbox"/> Grösse: _____            |         |

---

## 10 Betriebs- und Sprungdienst-Organisation

### Sprungdienst

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Pflichten-/Aufgabenhefte für Sprungdienstleiter vorhanden  | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein  |
| <input type="checkbox"/> Wichtige und kritische Punkte definiert  | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein  |
| <input type="checkbox"/> Go/No Go Punkte/Situationen definiert  | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein  |
| <input type="checkbox"/> Sprungdienstleiter anwesend  |  |
| <input type="checkbox"/> System zur Kontrolle der Ausweise, Haftpflichtversicherung + Reserve-Gültigkeit von Brevetierten definiert |  |
| <input type="checkbox"/> Flugscheine werden ausgefüllt  | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein  |
| <input type="checkbox"/> Enthftungserklärung  | <input type="checkbox"/> Springer <input type="checkbox"/> Tandempassagiere  |
| <input type="checkbox"/> Ausrüstungsdaten vorhanden   | <input type="checkbox"/> Springer <input type="checkbox"/> Tandempassagiere  |
| <input type="checkbox"/> Notfalladressen vorhanden  | <input type="checkbox"/> Springer <input type="checkbox"/> Tandempassagiere <input type="checkbox"/> Staff   |
| <input type="checkbox"/> Hilfspersonal betreut  | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein  |
| <input type="checkbox"/> Kommunikation mit anderen Benutzern geregelt (Gelände und Luft)  | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein  |
| <input type="checkbox"/> Sprungfreigabe Boden-Luft wird praktiziert   | <input type="checkbox"/> Funk / <input type="checkbox"/> Signal  |
| <input type="checkbox"/> Beobachtung des Luftraumes während Absprung  | <input type="checkbox"/> Beobachtung der Landungen   |
| <input type="checkbox"/> Wetter-Information/-Prognosen Beschaffung  | <input type="checkbox"/> Wetter-Information an Brevetierte + Staff   |
| <input type="checkbox"/> Wassersprünge Regelung   | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Nachtsprünge Regelung <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |

---

## 11 Vorkommnisse

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Vorgehen bei Unfällen definiert           | <input type="checkbox"/> Erste-Hilfe/Sanitätsmaterial vorhanden |
| <input type="checkbox"/> Tel-Nr Arzt/Spital/REGA vorhanden         | <input type="checkbox"/> Staff-Ausbildung in Erste Hilfe        |
| <input type="checkbox"/> Meldungswesen Vorkommnisformular geregelt | <input type="checkbox"/> Staff-Ausbildung in CPR                |



## 15 Bemerkungen vom Prüfer

**Gesamteindruck:** \_\_\_\_\_

**Hinweise/Empfehlungen:**

**Schwachstellen** (sind unbedingt zu beheben):

---

## 16 Erfüllung der Anforderungen

<input type="checkbox"/>	Anforderungen vollständig erfüllt	Keine Schwachstellen vorhanden	Betriebsbewilligung kann aufrechterhalten und erneut erteilt werden.
<input type="checkbox"/>	Anforderungen bedingt erfüllt	Schwachstellen vorhanden. Sicherheit bedingt gewährleistet.	Betrieb kann bedingt aufrechterhalten werden mit Auflagen. Behebung der Schwachstellen innert zu definierender Frist.
<input type="checkbox"/>	Anforderungen nicht erfüllt	Schwachstellen vorhanden. Sicherheit nicht gewährleistet	Betrieb ist einzustellen bis zur Behebung der bezeichneten Schwachstellen

---

## 17 Entscheid vom Prüfer

### Antrag des Prüfers

- Betriebsbewilligung erteilen/verlängern.
- Betriebsbewilligung erteilen/verlängern unter Vorbehalt.

Frist zur Erfüllung der Schwachstellen: \_\_\_\_\_

- Antrag auf Entzug der Betriebsbewilligung per: \_\_\_\_\_

**Eventuelle Begründungen:**

Datum/Name/Unterschrift:

Prüfer 1: \_\_\_\_\_

Prüfer 2: \_\_\_\_\_

**Beiliegende Informationen (wichtige und kritische Punkte) sind als Hilfsmittel für die Betriebskontrolle gedacht. Es kann vom Prüfer selbständig ergänzt werden. Werden folgende Punkte behandelt?**

### **Einbezug in die Instruktionen vom Tandempassagier**

- Gesundheitszustand
  - Erkältet (Stirn- und Kieferhöhlen frei)
  - Verletzungen
  - bekannte Druckausgleich-Probleme
  - Gehör normal
- Konstitution/Körperliche Leistungsfähigkeit
  - Fitness: Beweglichkeit (Bauchmuskulatur oder Kraft in den Armen)
  - Brille/Kontaktlinsen
  - Einflüsse (Medikamente, Rauchen, Alkohol, Betäubungsmittel)
- Info über das Ausklinken der unteren Tandemschlösser auf einer gewissen Höhe
- Info über die Problematik des Einschneidens der Beingurten. Vor allem bei Kombination von hohem Fettanteil (insbesondere an den Oberschenkeln) und viel Gewicht
- Wichtigkeit der Haltung der Beine bei der Landung mit dem Tandem

### **Einflüsse**

- Wind (Limiten auch abhängig vom Gewicht)
- Kälte (Handschuhe, etc.)

### **Material**

- Gewicht-Limiten von Hauptschirm
- Gewicht-Limiten von Reserve
- Gewicht-Limiten von Passagier
- Gewicht-Limiten von Pilot
- Repack Zyklen bekannt der verschiedenen Hersteller

### **Überprüfung vor Ausführung des Sprunges**

- Konstitution/körperliche Leistungsfähigkeit
  - passt das Gurtzeug
  - Gewicht
  - Fitness: Beweglichkeit (Bauchmuskulatur oder Kraft in den Armen)
  - Brille/Kontaktlinsen
  - Einflüsse (Medikamente, Rauchen, Alkohol, Betäubungsmittel)
  -

### **Überprüfung und Berücksichtigung während der Ausführung**

- Nachfragen des Wohlbefindens
- Bein Durchblutung/Einschneiden der Beingurten überprüfen
- Landeübungen durchgeführt

### **Überprüfung nach der Ausführung**

- Nachfragen des Wohlbefindens
- Nachfragen der Unverletztheit
- 

### **Staff**

- Ausländischer Staff, welcher Winter-Klima in der CH nicht gewohnt ist
- 

### **Informationen**

- Wissen über Safety-Bulletins/Infos von Wo erhältlich?