



Schulbetriebs-Kontrolle

02-07d

Gültig ab: Januar 2008

Genehmigt durch den Vorstand Swiss Skydive

Seite 1 von 7

Name des Betriebes: _____

Art des Betriebes: Schulbetrieb _____

Kontrolliert durch: _____

Kontrolle erfolgte: Datum: _____ angemeldet unangemeldet

01 **Jahresbericht** (02-06) vorhanden, korrekt und vollständig ausgefüllt und enthält keine Unstimmigkeiten. **(Bericht ist vor der Kontrolle vom Prüfer zu beschaffen und zu begutachten)**

02 **Organisation:** (verantwortliche Personen sind zu benennen)

Verantwortlicher für:

den Gesamt-Betrieb: _____

die Sprunglehrer/Tandempiloten etc: _____

Material: _____

Fallschirmwartung: _____

Organisation am Kontroll-Tag: (verantwortliche Personen sind zu benennen)

Sprungdienstleiter: _____

Tagessprunglehrer: _____

Tandempiloten: _____

03 **Betriebsplätze:**

Basis: _____

zusätzliche Plätze: _____

04 **Flugzeug(e):** _____ (Typ / Immatrikulation)

_____ (Typ / Immatrikulation)

_____ (Typ / Immatrikulation)

_____ (Typ / Immatrikulation)

05 **Betriebsarten:**

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Schulung bis zur Lizenz möglich | <input type="checkbox"/> Konventionelle Ausbildung |
| <input type="checkbox"/> AFF-Ausbildung | <input type="checkbox"/> Reissleinen-Erstabsprünge |
| <input type="checkbox"/> AFF-Erstabsprünge | <input type="checkbox"/> Tandemsprünge |
| <input type="checkbox"/> Prüfungen (Theorie / Praxis) möglich | <input type="checkbox"/> Sprünge für Brevetierete möglich |

06 **Versicherungen:**

- | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> Betriebshaftpflicht: | Versicherte Summe: _____ | Anzahl vers. Instr.: _____ |
| | Anz. Hauptberufliche: _____ | Anz. Nebenberufliche: _____ |
| <input type="checkbox"/> Fallschirm Haftpflicht: | Versicherte Summe: _____ | Anzahl vers. Schirme: _____ |
| <input type="checkbox"/> Tandemschirm Haftpflicht: | Versicherte Summe: _____ | Anzahl vers. Schirme: _____ |
| <input type="checkbox"/> Einheitsdeckung (CSL): | | |
| <input type="checkbox"/> Passagier-Versicherung: | Fallschirm: Vers.Summe: _____ | Anz. Personen: _____ |
| | Flugzeug: Vers.Summe: _____ | Anz. Personen: _____ |
| <input type="checkbox"/> Rechtsschutz: | _____ | |

Sind die Information nicht auf Platz vorhanden, so sind diese ans Verbandsekretariat nachzuliefern.

Sekretariat bestätigt die Nachlieferung: Ja / Nein

07 **Staff:**

- | | | |
|--|---------------|---|
| <input type="checkbox"/> Hauptberuflicher Staff | Anzahl: _____ | |
| <input type="checkbox"/> Nebenberuflicher Staff | Anzahl: _____ | |
| <input type="checkbox"/> Lizenzen vorhanden und gültig (Stichproben): | | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Mindest-Trainingsstand erfüllt (Stichproben): | | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |

Weiterbildung:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Refresher betriebsintern vorhanden und durchgeführt: | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Review der Aufgaben und Pflichten: | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Review Fachkenntnis | <input type="checkbox"/> Review Ausbildungstechnik |
| <input type="checkbox"/> Review Materialkenntnis | <input type="checkbox"/> Unfall-Prävention |
| <input type="checkbox"/> Refresher-Sprünge/-Seminar nach (Winter-)Pause: | |
| <input type="checkbox"/> Sprunglehrer (Datum/Anzahl): | _____ |
| <input type="checkbox"/> AFF-Instr (Datum/Anzahl): | _____ |
| <input type="checkbox"/> Tandempiloten (Datum/Anzahl): | _____ |

08 **Materialorganisation:**

vom Betrieb:

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> Notschirmfaltungen organisiert & gültig |
| <input type="checkbox"/> AAD vorhanden & gewartet |
| <input type="checkbox"/> Jahreskontrollen organisiert |
| <input type="checkbox"/> Zustand des Materials in Ordnung |
| <input type="checkbox"/> Materiallagerung |
| <input type="checkbox"/> über Nacht: _____ |
| <input type="checkbox"/> über den Winter: _____ |

Staff: (welche in die Luft gehen mit Schülern)

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> Notschirmfaltungen gültig (Stichproben) |
| <input type="checkbox"/> AAD vorhanden & gewartet |

09 **Unterlagen/Material für die Schulung/Ausbildung/Instruktion:**

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Betriebsreglement mit Sicherheitsorganisation vorhanden und aktuell : | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Risikoanalyse, Bewertung und Massnahmen der Betriebsprozesse vorhanden : | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Weisungen Swiss Skydive/des AeCS auf Platz in aktueller Version vorhanden : | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Max. Gewichtslimiten für Haupt- und Reserveschirm bekannt: | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Vorkommnisfreie Durchführung am Schluss vom Kunden bestätigt : | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Möglichkeit für Feedback für Erstabspringer/Tandempassagier vorgesehen : | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |

Schulung-Betrieb:

Sprunglehrer

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Pflichten-/Aufgabenhefte für Sprunglehrer vorhanden | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Wichtige und kritische Punkte definiert: | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Go / No Go Punkte/Situationen definiert: | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Debriefings/Nachbetreuung pro Sprung und Grundkurs definiert | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> ev. zusätzliche Ausbildungs-Checklisten | |
| <input type="checkbox"/> Schulungsunterlagen (Folien/Bilder/Video/DVD usw.) | |
| <input type="checkbox"/> FSV Ausbildungs-Kontrollblatt vorhanden und ev. Neuerungen dem FSV mitgeteilt | |

Erstabspringer/Schüler:

- | | |
|---|---------|
| <input type="checkbox"/> Voraussetzungen: Mindest | Maximum |
| <input type="checkbox"/> Gewicht | _____ |
| <input type="checkbox"/> Ausbildungs-Programm für Schüler | |
| <input type="checkbox"/> ev. zusätzliche Checklisten: | |
-

Tandembetrieb:

Tandempilot

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Pflichten-/Aufgabenhefte für Tandempiloten vorhanden | |
| <input type="checkbox"/> Wichtige und kritische Punkte definiert: | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Go / No Go Punkte/Situationen definiert: | <input type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Nachbetreuung Passagier definiert | |
| <input type="checkbox"/> Instruktionsunterlagen (Folien/Bilder/Video/DVD usw.) | |
| <input type="checkbox"/> ev. zusätzliche Checklisten: | |
-

Tandempassagier

- | | |
|---|---------|
| <input type="checkbox"/> Voraussetzungen: Mindest | Maximum |
| <input type="checkbox"/> Alter: | _____ |
| <input type="checkbox"/> Gewicht | _____ |
| <input type="checkbox"/> Grösse | _____ |

10 **Betriebs- und Sprungdienst-Organisation:**

Sprungdienst:

- Pflichten-/Aufgabenhefte für Sprungdienstleiter vorhanden Ja / Nein
 - Wichtige und kritische Punkte definiert: Ja / Nein
 - Go / No Go Punkte/Situationen definiert: Ja / Nein
- Sprungdienstleiter anwesend Tagesinstruktor anwesend
- System zur Kontrolle der Ausweise, Haftpflichtversicherung und Reserve-Gültigkeit definiert
- Flugscheine werden ausgefüllt
- Enthaltungserklärung: Springer Erstabspringer/Schüler Tandempassagiere
- Ausrüstungsdaten vorhanden: Springer Erstabspringer/Schüler Tandempassagiere Staff
- Notfalladressen vorhanden: Springer Erstabspringer/Schüler Tandempassagiere Staff
- Jumpmaster und Hilfspersonal betreut Ja / Nein
- Kommunikation mit anderen Benutzern geregelt (Gelände und Luft) Ja / Nein
- Sprungfreigabe Boden-Luft wird praktiziert: Funk / Signal
- Beobachtung des Luftraumes während Absprung Beobachtung der Landungen (Schüler)
- Schüler werden im Freifall regelmässig beobachtet vom Boden Freifall-Begleitung
- Wetter-Information/-Prognosen Beschaffung Wetter-Information an Brevetierete + Staff
- Wassersprünge Regelung: Ja / Nein Nachtsprünge Regelung: Ja / Nein

11 **Vorkommnisse:**

- Vorgehen bei Unfällen definiert Erste-Hilfe / Sanitätsmaterial vorhanden
- Tel-Nr Arzt/Spital/REGA vorhanden Staff-Ausbildung in Erste Hilfe
- Meldungswesen Vorkommnisformular geregelt Staff-Ausbildung in CPR

12 **Infrastruktur / Material:**

- geeigneter Platz/Räume für Theorie/Instruktion vorhanden
- Falteplätze vorhanden
- Landeplatz (Grösse, Hindernisse, Turbulenzen, Markierung): _____
- Beobachtungsgeräte: _____
- Windanzeige: _____
- Windmessung (Geräte / Tower): _____
- Abgangstrainingsgerät
- Funkgeräte: Flugzeugfunk Tower Schüler
- Luftbilder, Zeichnungen
- Handling unterschiedliches/verwechselbares Schulungsmaterial (Gurtzeuge, Fallschirme etc.)
- Funk (Lagerung, Batterien/Akkus Erneuerung)

Fallschirmsprungschule:

- Ausrüstung definiert
 - Art des Kopfschutzes definiert: Helm Kappe
 - Art des Schuhwerkes definiert: Ja / Nein
- Drehscheibe / Creeper (für Drehungen)

Tandembetrieb:

- Ausrüstung definiert
 - Art des Schuhwerkes definiert Ja / Nein
 - Kopfschutz Passagier vorgeschrieben Ja / Nein
 - Kopfschutz Pilot vorgeschrieben Ja / Nein

15 Bemerkungen vom Prüfer:

Gesamteindruck:

Hinweise/Empfehlungen:

Schwachstellen (sind unbedingt zu erfüllen):

16 Erfüllung der Anforderungen:

<input type="checkbox"/>	Anforderungen vollständig erfüllt	Keine Schwachstellen vorhanden	Betriebsbewilligung kann aufrecht erhalten und erneut erteilt werden
<input type="checkbox"/>	Anforderungen bedingt erfüllt	Schwachstellen vorhanden. Sicherheit bedingt noch gewährleistet.	Betrieb kann bedingt aufrechterhalten werden mit Auflagen. Behebung der Schwachstellen innert zu definierender Frist.
<input type="checkbox"/>	Anforderungen nicht erfüllt	Schwachstellen vorhanden. Sicherheit nicht gewährleistet	Betrieb ist einzustellen bis zur Behebung der bezeichneten Schwachstellen

17 Entscheid vom Prüfer

Antrag des Prüfers

- Betriebsbewilligung erteilen/verlängern.
- Betriebsbewilligung erteilen/verlängern unter Vorbehalt.

Frist zur Erfüllung der Schwachstellen: _____

- Antrag auf Entzug der Betriebsbewilligung per: _____

Eventuelle Begründungen:

Datum/Name/Unterschrift:

Prüfer 1: _____ Prüfer 2: _____

Beiliegende Informationen (wichtige und kritische Punkte) sind als Hilfsmittel für die Betriebskontrolle gedacht. Es kann vom Prüfer selbständig ergänzt werden. Werden folgende Punkte behandelt?

Einbezug in die Instruktionen vom Schüler/Tandempassagier:

- Gesundheitszustand:
 - Erkältet (Stirn- und Kieferhöhlen frei)
 - Verletzungen
 - bekannte Druckausgleich-Probleme
 - Gehör normal
- Konstitution / Körperliche Leistungsfähigkeit
 - Fitness: Beweglichkeit (Bauchmuskulatur oder Kraft in den Armen)
 - Brille / Kontaktlinsen
 - Einflüsse (Medikamente, Rauchen, Alkohol, Betäubungsmittel)
- Info über das Ausklinken der unteren Tandemschlösser auf einer gewissen Höhe
- Info über die Problematik des Einschneidens der Beingurten. Vor allem bei Kombination von grossem Fettanteil (vor allem an den Oberschenkeln, wegen einschneiden der Gurten) und viel Gewicht
- Wichtigkeit der Haltung der Beine bei der Landung mit dem Tandem

Einflüsse:

- Wind (Limiten auch abhängig vom Gewicht)
- Kälte (Handschuhe, etc.....)

Material:

- Gewicht-Limiten von Hauptschirm
- Gewicht-Limiten von Reserve
- Gewicht-Limiten von Passagier
- Gewicht-Limiten von Pilot
- Repack Zyklen bekannt der verschiedenen Hersteller

Überprüfung vor Ausführung des Sprunges:

- Konstitution / Körperliche Leistungsfähigkeit
 - passt das Gurtzeug
 - Gewicht
 - Fitness: Beweglichkeit (Bauchmuskulatur oder Kraft in den Armen)
 - Brille / Kontaktlinsen
 - Einflüsse (Medikamente, Rauchen, Alkohol, Betäubungsmittel)
-

Überprüfung und Berücksichtigung während der Ausführung:

- Nachfragen des Wohlbefindens
- Bein Durchblutung / Einschneiden der Beingurten überprüfen
- Landeübungen durchgeführt

Überprüfung nach der Ausführung:

- Nachfragen des Wohlbefindens
- Nachfragen der Unverletztheit
-

Staff:

- Ausländischer Staff, welcher Winter-Klima in der CH nicht gewohnt ist
-

Informationen:

- Wissen über Safety Bulletins/Infos von Wo erhältlich?